

Задний карданный вал (47.15.03)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите теплозащитный экран топливного бака.



Отверните 3 болта и 2 гайки.



3.



ВНИМАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

Отсоедините приводной вал от фланца привода раздаточной коробки.



Выверните 6 болтов с головкой Torx и шайбами.



4.



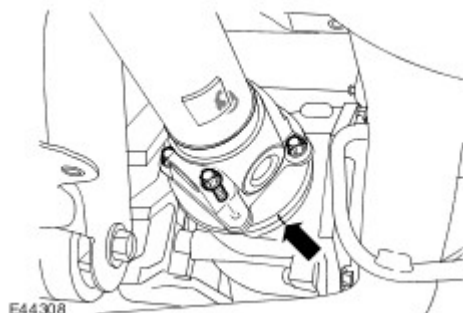
ВНИМАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

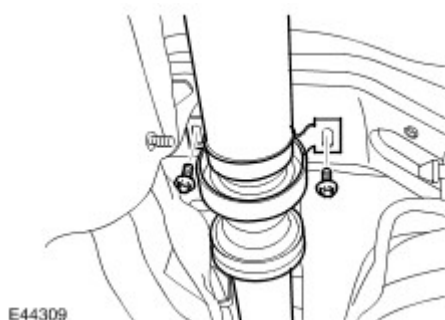
Отсоедините приводной вал от фланца привода заднего моста.

➤ Выверните и отбракуйте 4 болта с головкой Torx.



5 . Пригласив помощника, снимите приводной вал.

➤ Выверните 2 болта крепления опоры центрального подшипника приводного вала.



Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

Соедините приводной вал с фланцем привода заднего моста.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Соедините приводной вал с фланцем привода заднего моста.
- Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 150 Нм).

2 . ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Такая потеря масла никак не влияет на работоспособность или срок службы шарнира.

Соедините приводной вал с фланцем привода раздаточной коробки.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 55 Нм).

3 .



ВНИМАНИЕ: Выровняйте опору центрального подшипника приводного вала, сдвинув плавающую переднюю часть вала назад или вперед, чтобы отверстия в опоре совпали с отверстиями в шасси.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что опора центрального подшипника не находится в напряженном состоянии.

Заверните крепежные болты опоры центрального подшипника приводного вала.

- Выровняйте опору центрального подшипника.
- Затяните крепежные болты опоры центрального подшипника приводного вала (момент затяжки 30 Нм).

4 . Установите теплозащитный экран топливного бака.

- Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).
- Затяните болты (момент затяжки 3 Нм).